

马江港口产业园马江作业区基础设施项目 环境影响评价公众参与

1 公众参与的目的

环境影响评价的公众参与，可以使建设项目的可行性研究、规划设计等过程更加科学民主，有助于环境保护措施和有关政策法规的有效落实，可以给建设项目所在地区和公众带来益处，公众对项目的各种意见、看法和建议都能体现在公众参与的结论中，因此公众参与能使项目的规划设计更加完善和合理，从而有利于最大限度发挥项目的综合和长远效益。公众参与可使环境影响评价的质量得到显著提高。它作为一种协调工程建设和社会影响的手段，在环境影响评价工作中起到了弥补单纯技术研究的不足，尤其是对大型建设项目和对自然环境和对社会环境环境影响大的项目。公众参与可使环境影响评价中的预测分析更加完善，提出的建议更加合理。

2 公众参与调查

2.1 调查范围

主要调查本项目直接受到影响的居民点。被调查人主要是项目所在地及周边居民点和受影响居民等。

2.2 调查内容

- (1) 对项目建设和营运所持的态度；
- (2) 对项目建设和营运造成的环境影响的可接受程度；
- (3) 对项目建设和营运在环境保护方面的意见、要求和建议。

调查表格式见 1、表 2：

马江港口产业园马江作业区基础设施项目 环境影响评价公众参与调查表（个人）

姓名		性别		年龄	
职业				文化程度	
住址				电话	
<p>项目概况：本项目位于贺州市昭平县马江镇。项目总投资 16391.6261 万元，建成后年通过能力为 900 万吨/年。项目主要建设内容包括 18 个 500t 级泊位（其中码头水工按照 1000 吨级泊位预留），年吞吐量为 870 万吨，其中集装箱 65 万 TEU，件杂货 60 万吨，散货 160 万吨，能满足 130 万吨碳酸钙粉体、50 万吨陶瓷、石材、管材等产品、10 万吨轻工医药制品、45 万标箱新型建材、重型钢结构。出口及 30 万吨煤炭、20 万标箱废钢的进口运输需求。同时建设进场道路总长 4.180km，其中主线 3.285km，连接线 0.895km，进场道路按一级道路建设。</p> <p>项目建设将产生一定的环境影响，如施工期的施工废水、扬尘和噪声等，运营期堆场扬尘、机械噪声等。通过采取有效的污染治理措施，能有效控制施工期及运营期对环境产生的负面影响。</p> <p>为做好该项目的环保工作，根据国家有关环境保护法律法规，现对该项目进行环境影响公众参与调查，请您填写以下问卷并提出宝贵意见，您的积极参与是我们做好环境保护工作的有力保证！对本项目的意见（请在同意处划√）</p>					
1、您对“马江港口产业园马江作业区基础设施项目”是否了解？					
A、了解 B、了解一些 C、不了解					
2、您认为项目建设区域目前主要环境问题是什么(多选)?					
A、大气污染 B、水质污染 C、噪声 D、生态破坏 E、其他					
3、您认为项目施工期带来的环境影响是什么(多选)?					
A、大气 B、水质 C、噪声 D、固体废物 E、生态 F、渔业生产					
4、施工期建议采取哪些环保措施(多选)?					
A、合理安排施工期 B、采用先进施工工艺 C、生态补偿 D、工程治理 E、其它					
5、您认为项目运营期带来的环境影响主要是什么(多选)?					
A、扬尘 B、船舶污水 C、噪声 D、固体废弃物 E、事故风险 F、其它					
6、运营期建议采取以下哪些环保措施(多选)?					
A、洒水降尘 B、污水收集处理 C、隔声措施 D、防尘网 E、其他					
7、您认为正常生产/生活是否受本项目施工及运营期的影响?					
A、不会 B、会，但很小 C、会，很大					
8、您是否同意该作业区选址?					
A、同意 B、反对					
9、在采取各项环保措施情况下，您是否支持该项目的建设?					
A、支持 B、反对					
10、您对项目实施过程中的环保措施有何要求与建议?					

广西贺州市港达投资发展有限公司

年 月 日

马江港口产业园马江作业区基础设施项目 环境影响评价公众参与调查表（团体）

单位名称				填表人	
单位地址				联系方式	
性 质	<input type="checkbox"/> 行政 <input type="checkbox"/> 事业 <input type="checkbox"/> 企业 <input type="checkbox"/> 其他	单位人数		职务	
是否直接受影响	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
<p>项目概况：本项目位于贺州市昭平县马江镇。项目总投资 16391.6261 万元，建成后年通过能力为 900 万吨/年。项目主要建设内容包括 18 个 500t 级泊位（其中码头水工按照 1000 吨级泊位预留），年吞吐量为 870 万吨，其中集装箱 65 万 TEU，件杂货 60 万吨，散货 160 万吨，能满足 130 万吨碳酸钙粉体、50 万吨陶瓷、石材、管材等产品、10 万吨轻工医药制品、45 万标箱新型建材、重型钢结构。出口及 30 万吨煤炭、20 万标箱废钢的进口运输需求。同时建设进场道路总长 4.180km，其中主线 3.285km，连接线 0.895km，进场道路按一级道路建设。</p> <p>项目建设将产生一定的环境影响，如施工期的施工废水、扬尘和噪声等，运营期堆场扬尘、机械噪声等。通过采取有效的污染治理措施，能有效控制施工期及运营期对环境产生的负面影响。</p> <p>为作好该项目的环保工作，根据国家有关环境保护法律法规，现对该项目进行环境影响公众参与调查，请您填写以下问卷并提出宝贵意见，您的积极参与是我们做好环境保护工作的有力保证！对本项目的意见（请在同意处划√）</p>					
1、本次调查前，贵单位是否得到本工程建设的的相关信息，信息来源是：					
A、新闻消息 B、政府会议 C、建设单位 D、公众议论 E、其它方式 F、不了解					
2、贵单位认为项目建设区域目前主要环境问题是什么（多选）？					
A、大气污染 B、水质污染 C、噪声 D、生态破坏 E、其他					
3、贵单位认为该项目施工期带来的环境影响是什么（多选）？					
A、大气 B、水质 C、噪声 D、固体废物 E、生态 F、渔业生产					
4、贵单位认为施工期建议采取哪些环保措施（多选）？					
A、合理安排施工期 B、采用先进施工工艺 C、生态补偿 D、工程治理 E、其它					
5、贵单位认为项目运营期带来的环境影响主要是什么(多选)?					
A、扬尘 B、船舶污水 C、噪声 D、固体废弃物 E、事故风险 F、其它					
6、贵单位认为运营期建议采取以下哪些环保措施（多选）？					
A、洒水降尘 B、污水收集处理 C、隔声措施 D、防尘网 E、其他					
7、正常生产/生活，贵单位是否受本项目施工及运营期的影响？					
A、不会 B、会，但很小 C、会，很大					
8、贵单位是否同意该作业区选址？					
A、同意 B、反对					
9、在采取各项环保措施情况下，贵单位是否支持该项目的建设？					
A、支持 B、反对					
10、贵单位对项目实施过程中的环保措施有何要求与建议？					

广西贺州市港达投资发展有限公司
年 月 日

2.3 调查方法

为了推进和规范环境影响评价活动中的公众参与，根据《环境影响评价法》、《行政许可法》、《全面推进依法行政实施纲要》和《国务院关于落实科学发展观加强环境保护的决定》等法律和法规性文件有关公开环境信息和强化社会监督的规定，国家环保总局制定了《环境影响评价公众参与暂行办法》(2006年3月18日起施行)及广西壮族自治区环境保护厅文件桂环发[2014]26号《广西壮族自治区环境保护厅关于进一步规范和加强建设项目环境影响评价公众参与工作的通知》对环境影响评价的公众参与也制定了相应的规定和要求，这次公众参与主要采用的方式有发布公告、发放公众参与调查表（包括项目周边的居民及受项目影响需要搬迁的住户）。

2.4 调查时段

本项目公众参与调查工作时间表见表3。

表3 项目公众参与调查工作时间表

序号	公众参与调查工作	时间
1	环境影响评价第一次网上公示	2017年8月1日贺州市环保局网站
2	环境影响评价第二次网上公示	2017年10月30日贺州市环保局网站
3	现场发放公众参与调查表及访谈	2017年11月14日~11月16日

2.5 公众参与的形式

2.5.1 第一次项目环评信息公开

(一) 网上公示

项目业主于2017年8月1日申请在贺州市环境保护局网站 (<http://www.hzsepb.gov.cn/>) 进行第一次项目环评信息公示，公示时间为10个工作日，公示内容为项目建设地点、工程概况、公众参与主要内容、公众参与的方式以及环评单位的联系方式等，公示网页见图1。



索引号	007566429/-	录入日期	2017-09-01
文号		发布机构	环评科
名称	马江港口产业园马江作业区基础设施项目工程环境影响评价第一次公示		
生效日期		截止日期	
主题词			
内容概述			

打印 | 关闭

马江港口产业园马江作业区基础设施项目工程环境影响评价第一次公示

马江港口产业园马江作业区基础设施项目工程环境影响评价第一次公示

广西贺州市港达投资发展有限公司拟建设马江港口产业园马江作业区基础设施项目工程。根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》(HJ2.1-2016)、《环境影响评价公众参与暂行办法》(环发〔2006〕28号)、《广西壮族自治区环境保护厅关于进一步规范和加强建设项目环境影响评价公众参与工作的通知》(桂环发〔2014〕26号)的有关要求,现对该项目进行公告,以便了解社会公众对该项目的态度以及环境保护方面的意见和建议,接受社会公众监督。

一、建设项目的名称及概要

项目名称:马江港口产业园马江作业区基础设施项目工程

建设单位:广西贺州市港达投资发展有限公司

建设地址:贺州市昭平县马江镇

项目总投资:16391.6261万元

建设规模:年通过能力为900万吨/年;进场道路总长4.180km,其中主线3.285km,连接线0.895km。

主要建设内容:拟建18个500t级泊位(其中码头水工按照1000吨级泊位预留),年吞吐量约870万吨,其中集装箱65万TEU,件杂货60万吨,散货160万吨,能满足130万吨碳酸钾粉体、50万吨陶瓷、石材、管材等产品、10万吨轻工医药制品、45万标箱新型建材、重钢结构。出口及30万吨煤炭、20万标箱废钢的进口运输需求。同时建设入场区连接道路,按一级道路建设。

二、项目建设单位及其联系方式

建设单位:广西贺州市港达投资发展有限公司

单位地址:贺州市八步区太白社区民主巷6号

联系人:江工

联系电话:0774-5669128

三、环境影响评价工作程序及主要工作内容

环境影响评价工作程序:接受环评任务→现场踏勘、资料收集→环境现状调查与监测→编写环境影响报告书→公众参与调查→环保部门审批。

主要工作内容:在对项目建设场地周围环境质量现状调查基础上,对工程施工期、运营期可能造成的环境影响进行分析、预测和评估,针对不利影响提出环境保护对策与措施。

四、征求公众意见的主要事项

(一)征求公众意见的范围

主要包括受该项目影响的周边居民和单位等利益相关方。

(二)征求公众意见的主要事项

1. 是否赞成该项目建设;
2. 公众对于该项目沿线环境影响的意见;
3. 公众对于该项目环境保护工作的建议。

五、公众提出意见的主要方式

请在公告发布后10个工作日内,将您的意见以写信、发邮件、打电话或面谈等形式及时反映给建设单位。建设单位将真实记录公众的意见和建议,并将公众的宝贵意见和建议向工程的建设单位、设计单位和有关部门反映。

广西贺州市港达投资发展有限公司

2017年8月1日



图 1 第一次项目环评信息公示局部网页

2.5.2 第二次项目环评信息公开

环评文件编制完成后，于2017年10月30日在贺州市环境保护局网站（<http://www.hzsepb.gov.cn/>）上作第二次项目环评信息公示，公示时间为10个工作日，公示内容包括：①项目概况；②环境质量现状；③建设项目对环境可能造成影响及防治措施；④环境影响报告书提出的环境影响评价结论；⑤项目公众参与工作方案，包括查阅简本的方式和期限、征求意见的范围和主要事项、征求公众意见的具体形式及提出意见的起止时间。公示局部网页见图2。



The screenshot shows the official website of the Huzhou City Environmental Protection Administration. The header includes the agency's name and logo, along with navigation menus for various services. The main content area displays a public notice table and the full text of the notice. The notice is titled '贺州市环境保护局关于马江港口产业园马江作业区基础设施项目环境影响评价信息第二次网上公告' (Huzhou City Environmental Protection Administration's Second Online Announcement of Environmental Impact Assessment Information for the Infrastructure Project in the Ma Jiang Port Industrial Park). The notice text details the project's location, scale, and the agency's request for public participation in the assessment process.

索引号	007586429/-	录入日期	2017-10-30
文号		发布机构	环评科
名称	贺州市环境保护局关于马江港口产业园马江作业区基础设施项目环境影响评价信息第二次网上公告		
生效日期		废止日期	
主题词			
内容概述			

贺州市环境保护局关于马江港口产业园马江作业区基础设施项目环境影响评价信息第二次网上公告

马江港口产业园马江作业区基础设施项目环境影响评价信息第二次网上公告

广西贺州市港达投资发展有限公司委托我公司编制的《马江港口产业园马江作业区基础设施项目环境影响报告书》评价工作，该项目环境影响评价第一次公示已于2017年8月1日在贺州市环保网站发布。目前，报告书已初步完成，根据《环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与暂行办法》的有关规定，第二次向公众公开其有关环境保护信息，具体如下：

一、建设项目情况简述

项目名称：马江港口产业园马江作业区基础设施项目；

建设地点：广西贺州市港达投资发展有限公司；

建设性质：新建；

总投资：152005.15万元

建设地点：贺州市昭平县马江镇桂江左岸，马江镇下游500m处。

建设规模：建设18个500吨级泊位，占用岸线1100m，18个泊位均为多用途泊位，设计年吞吐量870万吨，其中集装箱65万TEU、件杂货40万吨、散货180万吨。

建设内容：码头水工、护岸、陆域形成及道路、进港道路、堆场、装卸工艺设备及安装、生产及辅助生产建筑、电气、助导航通信工程、给排水及消防、环保等。进港道路起于贺州市昭平县马江镇春冲北面，接省道S201三合至马江二级公路（建设中，原县道X699），建设总里程约4.19km。

图2 第二次项目环评信息公示信息局部网页

2.5.3 公众意见现场调查

在第二次项目环评信息公示后的第 12 个工作日后，环评工作组于 2017 年 11 月 13 日到 11 月 16 日再次走访受项目建设影响的单位及居民，现场发放环评简本、张贴公示材料、介绍建设项目可能造成的环境影响范围及程度，通过访谈及问卷调查收集公众对建设项目的意见和看法，重点调查不利影响范围内的公众意见。本次调查发放调查表 72 份，回收 70 份，回收率 97.2%，其中可能受到不利影响的被调查公众样本比例不低于总样本数的 70%。

3 公众参与调查结果分析

3.1 调查对象组成

本项目公众参与调查基本覆盖了沿线群众及受影响居民。被调查对象的性别比例、文化构成、职业分布等特征统计详见表 4，调查对象基本情况见表 5。

表 4 被调查人员基本情况

项 目	内 容	人数（人）	占填表人数的比例（%）
性别	女	34	55.74
	男	27	44.26
年龄	20 岁以下	0	0
	21-30 岁	19	31.15
	31-40 岁	13	21.31
	41-50 岁	16	26.23
	51 岁及以上	11	18.03
	其他	2	3.28
文化程度	大学（含大专）以上	30	49.18
	高中（含中专）	11	18.03
	初中	15	24.59
	小学（含小学以下）	1	1.64
	其他	4	6.56
职业	教师	17	27.87
	政府人员	15	24.59
	医护人员	3	4.92
	技术员	1	1.64
	其他	25	40.98

表5 被调查人员分布情况

单位或住址	人数（人）	占填表人数的比例（%）
马江镇	11	18.03
马江镇政府	7	11.48
江塘村	16	26.23
砂冲村	6	9.83
白梅村	5	8.19
盘古村	4	6.56
马江中学	4	6.56
马江小学	4	6.56
马江中心卫生院	4	6.56
合计	61	100

综上所述，本次公众参与调查人群具有一定的代表性和典型性，调查结果可信。

3.2 公众参与调查结果分析

1、公众参与调查意见

根据对本项目周边公众参与群体访谈，主要公众意见如下：

- (1) 支持项目建设，认为该项目的建设可以促进区域经济的发展。
- (2) 希望缩短施工期，尽量减轻施工对生产和生活的不利影响。
- (3) 伴随着马江作业区及进港道路的建成、投入使用，是否会有大量的工业、企业入驻马江镇，公众担心大量工业企业的入驻会加剧镇区大气、污水、噪声、固体废弃物等方面的环境影响。

2、环评报告简本公示意见反馈

通过在贺州市环保局网站（<http://www.hzsepb.gov.cn/>）主页上对环评报告简本进行环评公示，在报告书上报审批前未收到相关部门、个人的反馈意见。

3、个人访谈意见

公众随机抽样调查结果汇总见表6。

表6 本项目公众意见调查汇总表

征询项目	选答内容	人数(人)	所占比例(%)
1、您对“马江港口产业园马江作业区基础设施项目”是否了解?	了解	34	55.74
	了解一些	27	44.26
	不了解	0	0
2、您认为项目建设区域目前主要环境问题是什么(多选)?	大气污染	22	36.07
	水质污染	20	32.79
	噪声	30	49.18
	生态破坏	9	14.75
	其他	12	19.67
3、您认为项目施工期带来的环境影响是什么(多选)?	大气	23	37.70
	水质	22	36.07
	噪声	35	57.38
	固体废弃物	15	24.59
	生态	13	21.31
	渔业生产	6	9.84
4、施工期建议采取哪些环保措施(多选)?	合理安排施工期	38	62.30
	采用先进施工工艺	30	49.18
	生态补偿	20	32.79
	工程治理	21	34.43
	其他	3	4.92
5、您认为项目营运期带来的环境影响主要是什么(多选)?	扬尘	36	59.02
	船舶污水	21	34.43
	噪声	32	52.46
	固体废弃物	17	27.87
	事故风险	9	14.75
	其他	3	4.92
6、营运期建议采取以下哪些环保措施(多选)?	洒水降尘	38	62.30
	污水收集处理	33	54.10
	降噪措施	36	59.02
	防尘网	15	24.59
	其他	4	6.56
7、您认为正常生产/生活是否受本项目施工及营运期的影响?	不会	25	40.98
	会, 但很小	34	55.74
	会, 很大	2	3.28
8、您是否同意该作业区选址?	同意	61	100

	反对	0	0
9、在采取各项环保措施情况下， 您是否支持该项目的建设？	支持	61	100
	不支持	0	0

4、公众意见汇总

(1) 对项目建设的态度及意见

全部被调查者中，在采取各项环保措施情况下，被调查者在了解或对项目有所了解的情况下，100%的被调查者支持项目建设并且同意该作业区选址，无人持不支持意见。

(2) 对项目建设区域主要环境问题的认识

36.07%公众认为区域的主要环境问题是大气污染，32.79%公众认为是水质污染，49.18%的公众认为是噪声，还有14.75%的公众认为是生态破坏，有19.67%的公众认为该区域的主要环境问题是其他方面。

(3) 对项目施工期环境影响的认识

对于项目施工期带来的环境影响，有37.7%的公众认为是大气污染，36.07%的公众认为是水质污染，57.38%的公众认为是噪声污染，24.59%的公众认为是固体废弃物污染，21.31%的公众认为是生态破坏，9.84%的公众认为是影响渔业生产。

(4) 对本项目（作业区及进港道路）的环境问题的认识

对项目运营期可能带来的环境影响，有59.02%的公众认为是道路及作业区扬尘，34.43%的公众认为是作业区船舶污水，52.46%的公众认为是噪声，27.87%的公众认为是固体废弃物，14.75%的公众认为是事故风险，还有4.92%的公众认为是其他方面。

(5) 公众对环保措施的建议

为减缓施工期环境影响需采取的环保措施，62.3%的公众认为是合理安排施工期，49.18%的公众认为是采用先进施工工艺，32.79%的公众认为是采取生态补偿措施，34.43%的公众认为是采取工程治理措施；还有4.92%的公众认为应该采取其他环保措施。

为减缓运营期环境影响需采取的环保措施，62.3%的公众希望加强洒水降尘，54.1%的公众建议加强污水收集处理，59.02%的公众建议加强防噪措施，24.59%的公众建议安装防尘网，另有6.56%的公众建议采取其他环保措施。

5、团体单位意见汇总

本评价分别对马江镇人民政府、马江镇砂冲村委、马江镇江塘村委、马江镇盘古村委、马江镇白梅村委、马江镇砂冲小学、马江中心小学、马江中心卫生院马江中心进行了调查。

各个单位均表示大力支持本项目建设，同时要求项目应完善相关手续才能施工、并希望做好征地拆迁补偿工作。团体单位调查结果汇总见表 7。

表 7 团体公参调查汇总表

征询项目	选答内容	份数（份）	所占比例（%）
1、本次调查前，您是否得到本工程建设的的相关信息，信息来源是（可多选）	新闻消息	0	0
	政府会议	7	77.78
	建设单位	0	0
	公众议论	2	22.22
	其它方式	0	0
	不了解	0	0
2、贵单位认为项目建设区域目前主要环境问题是什么？（可多选）	大气污染	4	44.44
	水质污染	5	55.56
	噪声	5	55.56
	生态破坏	4	44.44
	其他	1	11.11
3、贵单位认为项目施工期带来的环境影响主要是什么？（可多选）	大气	4	44.44
	水质	4	44.44
	噪声	5	55.56
	固体废弃物	3	33.33
	生态	2	22.22
	渔业生产	3	33.33
4、贵单位认为施工期建议采取哪些环保措施？（可多选）	合理安排施工期	4	44.44
	采用先进施工工艺	3	33.33
	生态补偿	4	44.44
	工程治理	5	55.56
	其它	1	11.11
5、贵单位认为项目运营期带来的环境影响主要是什么？（可多选）	扬尘	5	55.56
	船舶污水	6	66.67
	噪声	5	55.56
	固体废弃物	2	22.22
	事故风险	1	11.11

	其他	2	22.22
6、贵单位认为运营期建议采取以下哪些环保措施？（可多选）	洒水降尘	7	77.78
	污水收集处理	6	66.67
	降噪措施	4	44.44
	防尘网	4	44.44
	其他	1	11.11
7、正常上班/生产，贵单位是否受本项目施工及营运的影响？	不会	5	55.56
	会，但很小	3	33.33
	会，很大	1	11.11
8、贵单位是否同意该作业区选址？	同意	9	100
	反对	0	0
9、在采取各项环保措施情况下，贵单位是否支持项目建设？	支持	9	100
	不支持	0	0

4 公众意见采纳与否说明与建议

调查分析，对拟建项目受影响村屯公众意见采纳与否说明如下：

1、本项目选址建设得到当地群众的大力支持，公众认为该项目对区域经济发展有利，本环评认为选址合理，建设可行；

2、大部分公众认为施工期对水质和声环境影响较大，因此施工中应做好组织管理，加强污水收集处理，特别是靠近居民点的区域。合理安排施工作业的时间，每天 22 点至次日晨 6 点禁止施工（因工艺需要须连续施工的除外）。

3、大部分公众提出采取污水收集处理、洒水降尘减轻项目运营期所带来的环境影响。业主表示将加强扬尘的防护，经常洒水，对场区内的散落的颗粒物及时清扫；码头产生污水均要求达标排放。

4、建议建设单位和有关部门加强作业区建设宣传，提高当地群众的环保意识，使他们自觉维护环保设施，保护环境。

5、针对公众担心的项目废水问题，本项目船舶舱底油污水及船舶生活污水分别交由专门的单位接收处理、集装箱冲洗水及车间废水经洗箱污水处理站处理达《污水综合排放标准》一级标准后排入排入桂江，项目运营废水均可得到妥善处理。本业主表示会依据相关部门批复的货种进行码头运营，同时本评价提出相应的事故应急预案，减轻溢油等事故对下游水厂安全造成影响。